

Enquête Déplacements Ville Moyenne Premiers résultats

19 novembre 2019

Syndicat mixte du
SCo
de l'Aire Gapençaise

1. Éléments de cadrage
2. Qui sont les habitants du territoire ?
3. L'équipement des ménages (numérique et mobilité)
4. Portrait de la mobilité des habitants
5. L'usage des modes de transport
6. Les flux de déplacements
7. Le diagnostic « énergie/émissions des mobilités » (DEEM)

1 – Éléments de cadrage

C'est une photographie des déplacements réalisés par les habitants d'un territoire, un jour moyen de semaine, par tous les modes de transport.

Enquête téléphonique réalisée de janvier à avril 2018

- 1 626 ménages enquêtés
- 1 940 personnes enquêtées
- 8 232 déplacements recensés

Le territoire

- 79 communes
- 3 communautés de communes
- 1 communauté d'agglomération
- 2 100 km²
- 36 400 ménages
- 77 700 personnes (dont 73 500 de plus de 5 ans)
- 32 000 emplois



Découpage en 12 secteurs de tirage

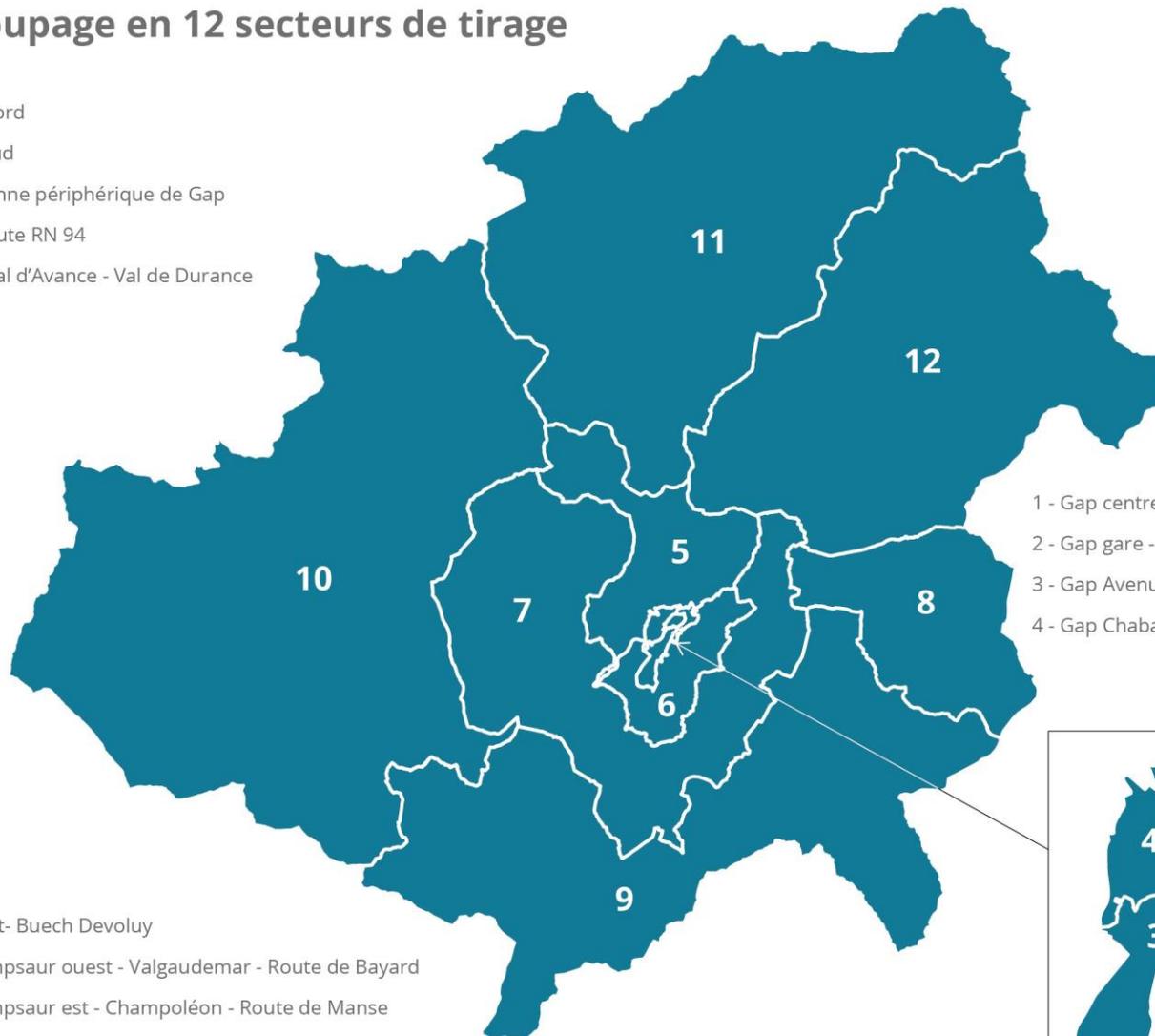
5 - Gap nord

6 - Gap sud

7 - Couronne périphérique de Gap

8 - Est, route RN 94

9 - Sud, Val d'Avance - Val de Durance



1 - Gap centre élargi

2 - Gap gare - Pompidou - Beauregard

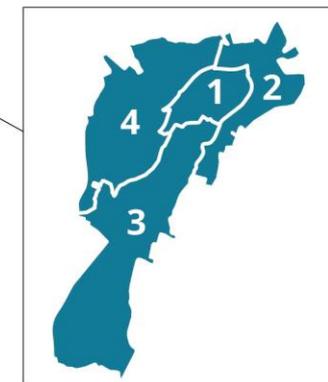
3 - Gap Avenue de Provence

4 - Gap Chabanas - Route de Veynes - Serrebourges

10 - Ouest- Buech Devoluy

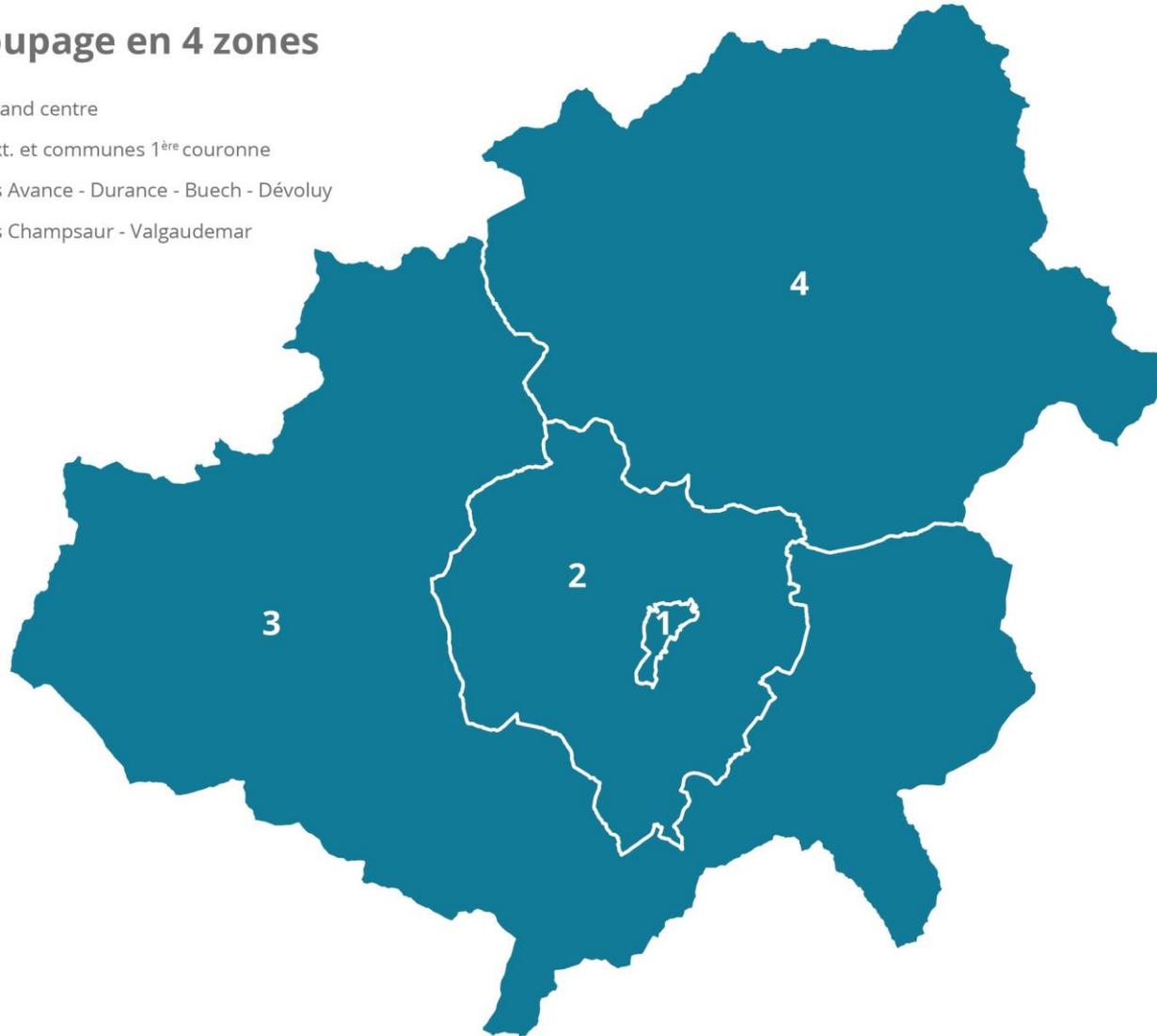
11 - Champsaur ouest - Valgaudemar - Route de Bayard

12 - Champsaur est - Champoléon - Route de Manse



Découpage en 4 zones

- 1 - Gap grand centre
- 2 - Gap ext. et communes 1^{ère} couronne
- 3 - Vallées Avance - Durance - Buech - Dévoluy
- 4 - Vallées Champsaur - Valgaudemar



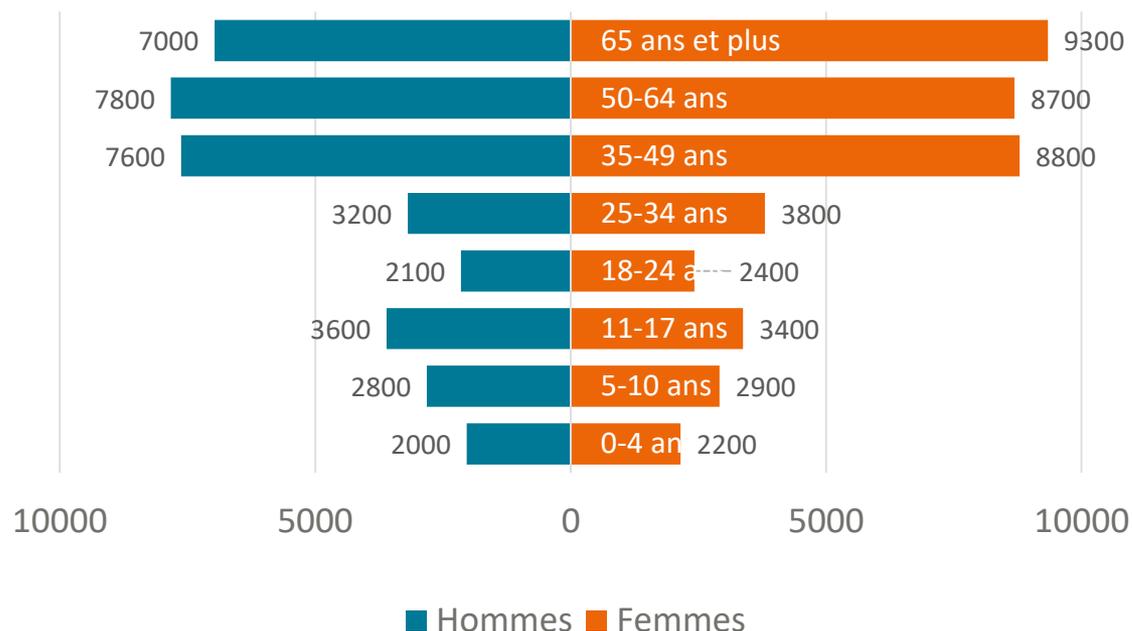
2 – Qui sont les habitants du territoire ?

Avertissement : l'ensemble des résultats présentés sont issus des données de l'EDVM.

Une forte proportion de personnes âgées

42 % des habitants ont plus de 50 ans, et 21 % plus de 65 ans

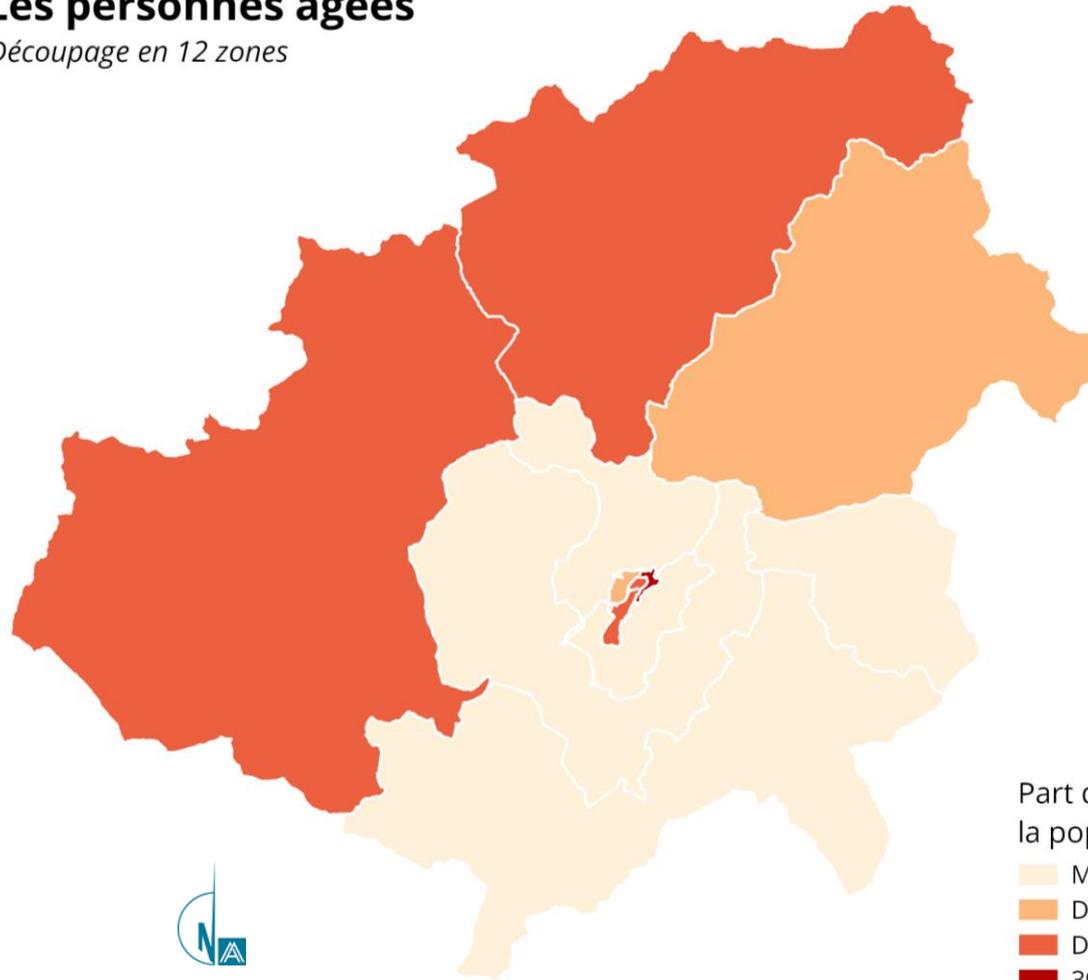
Pyramide des âges



Qui sont les habitants du territoire ?

Les personnes âgées

Découpage en 12 zones



Part des 65 ans et plus dans
la population du secteur

- Moins de 20 %
- De 20 à 24 %
- De 25 à 29 %
- 30 % et plus

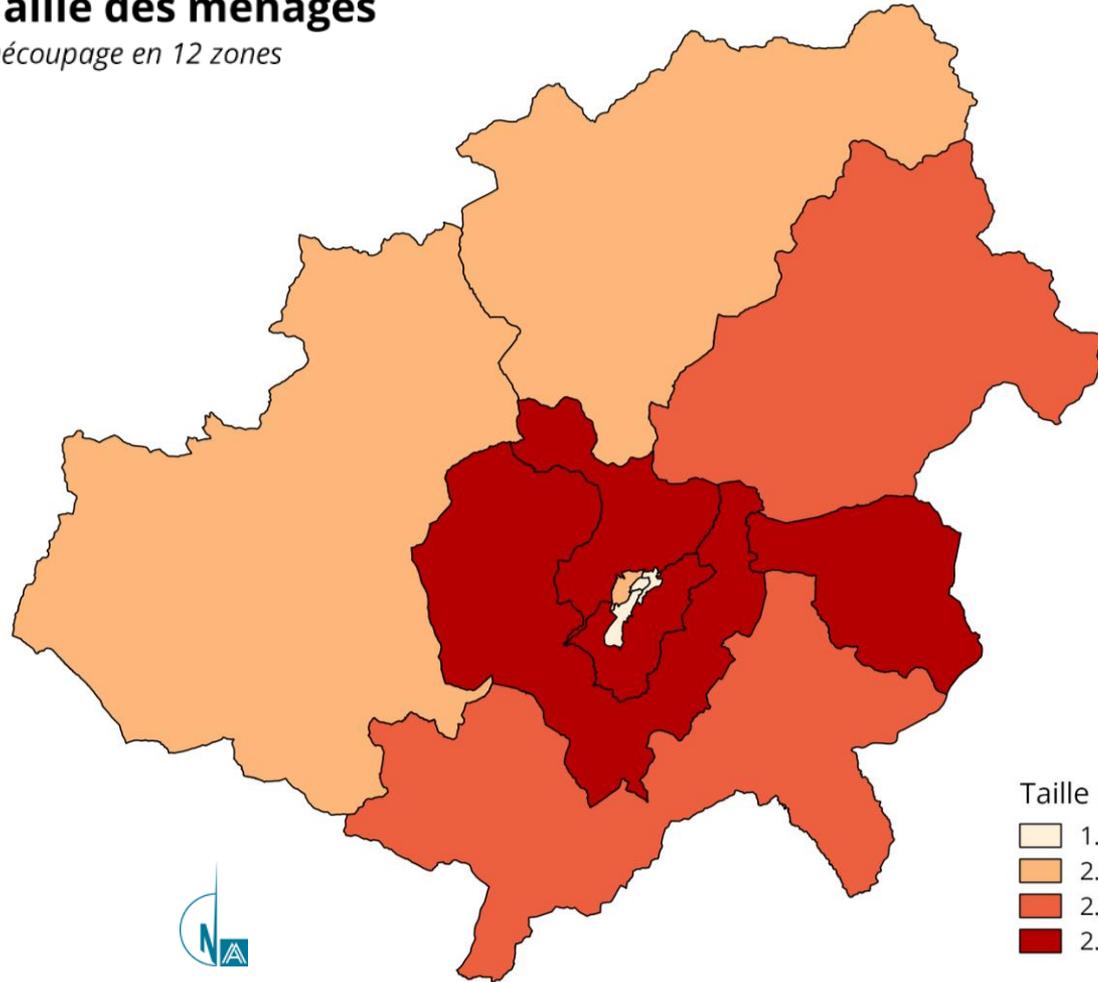


Une taille des ménages relativement faible

Taille moyenne des ménages dans l'aire gapençaise : 2,1 personne

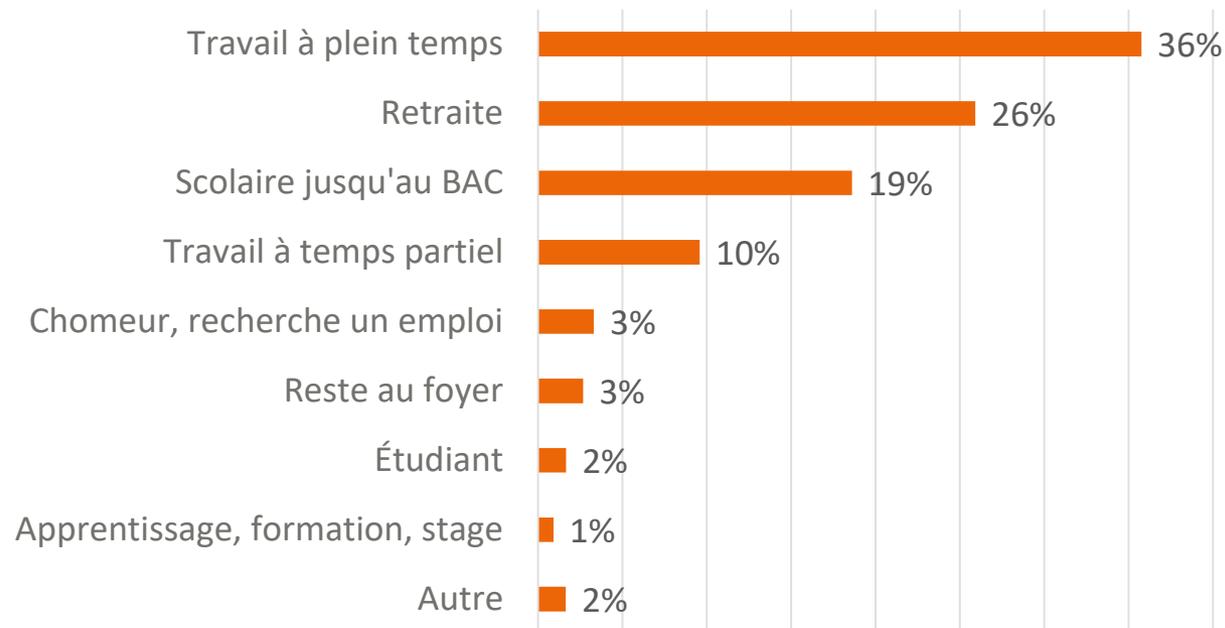
Taille des ménages

Découpage en 12 zones



Qui sont les habitants du territoire ?

Occupation principale



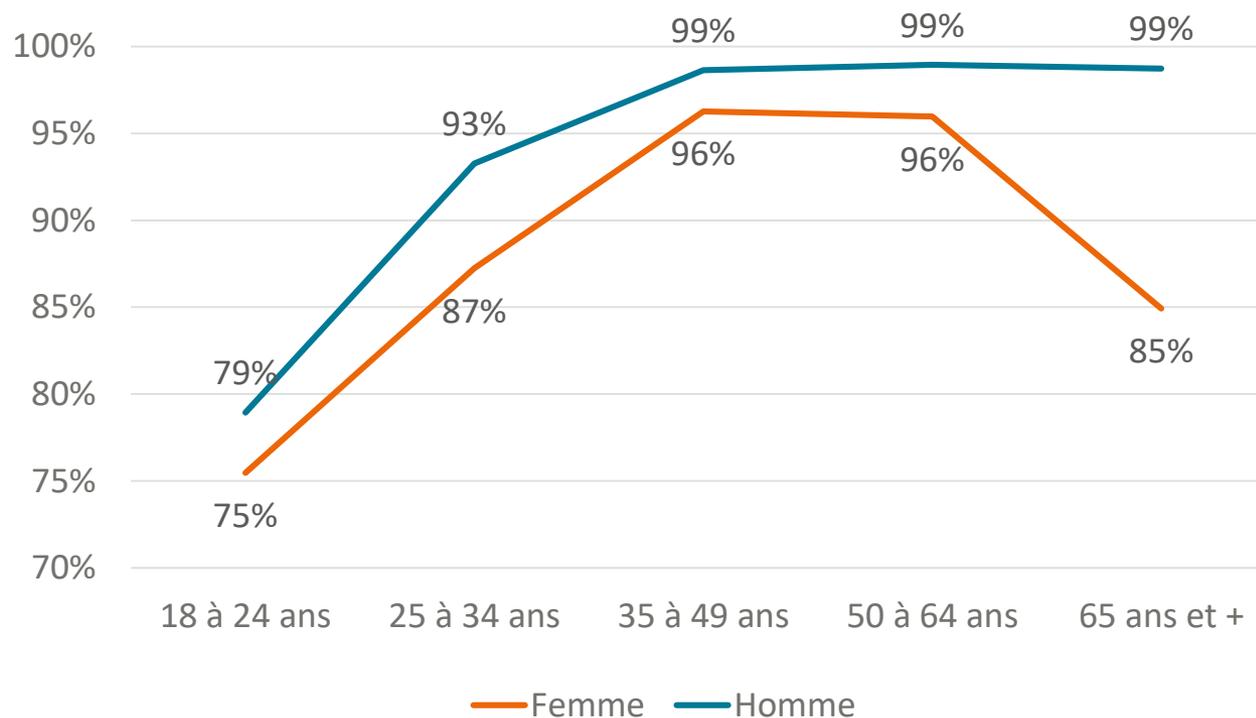
Au sein de la population active, les employés sont sur-représentés.

La possession du permis de conduire se généralise

Qui sont les habitants du territoire ?

94 % des habitants de plus de 18 ans possèdent le permis de conduire

Possession du permis de conduire selon le sexe et l'âge

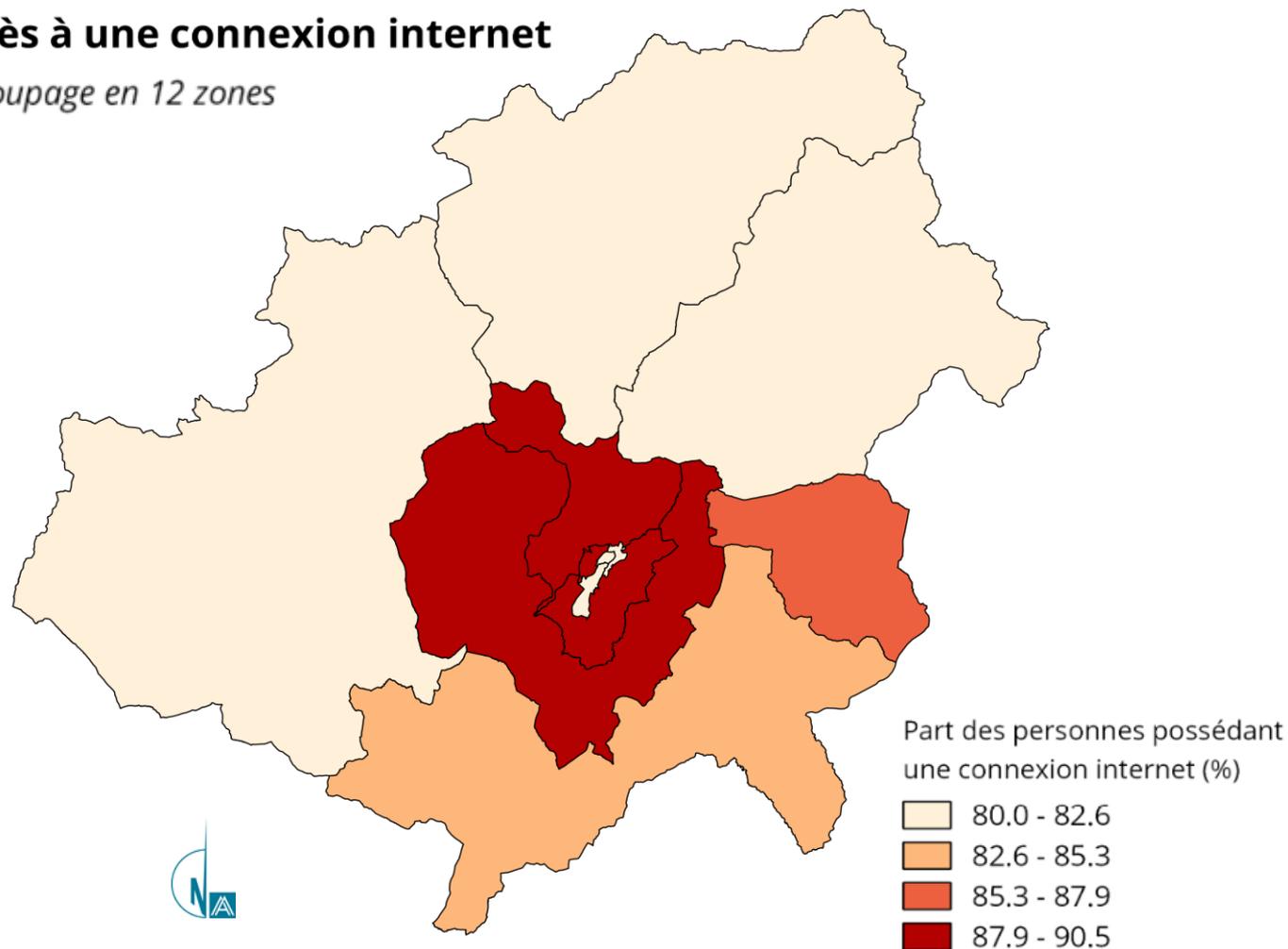


3 – L'équipement des ménages (numérique et mobilité)

84 % des ménages disposent d'une connexion à internet depuis leur domicile

Accès à une connexion internet

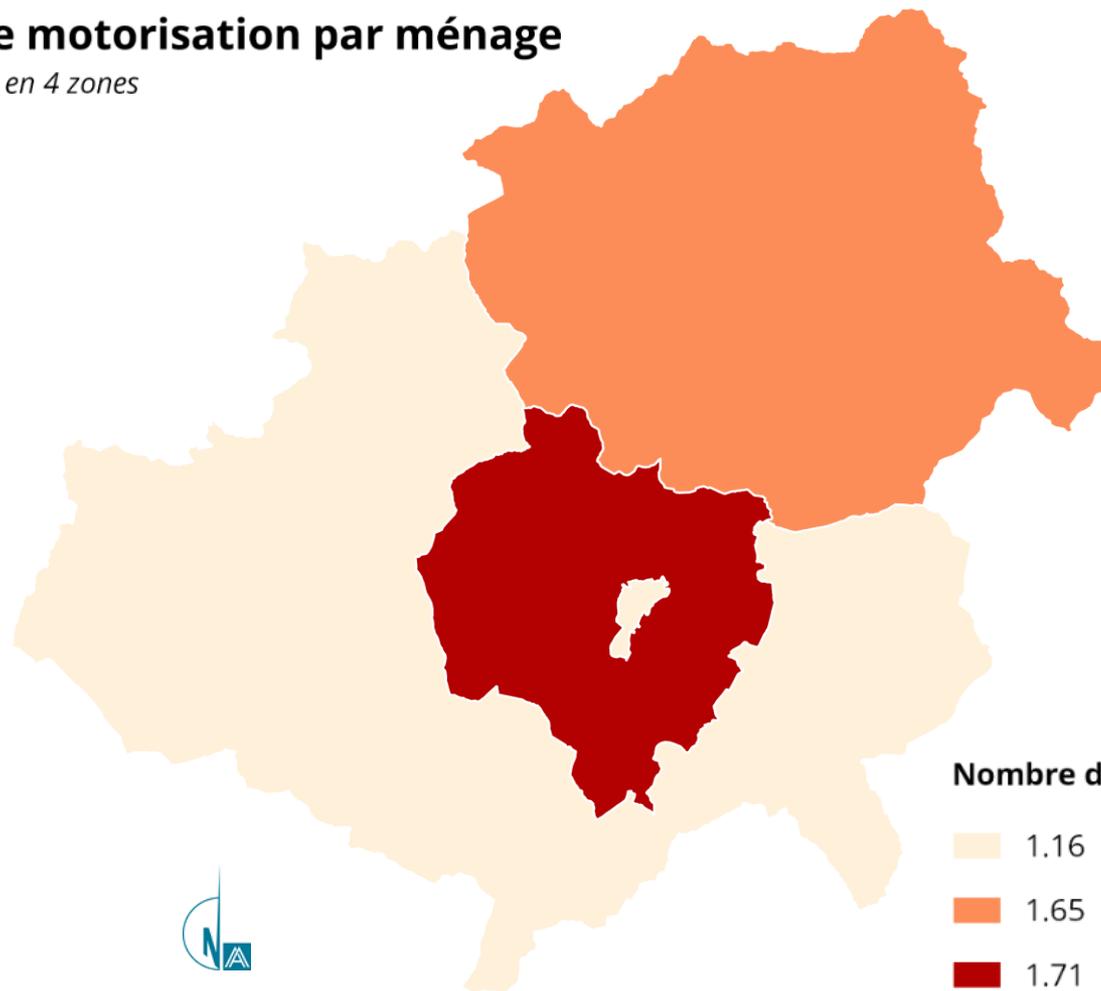
Découpage en 12 zones



Un parc de 55 000 voitures, soit 0,90 voiture par personne de plus de 18 ans

Taux de motorisation par ménage

Découpage en 4 zones



Nombre de voiture par ménage

1.16

1.65

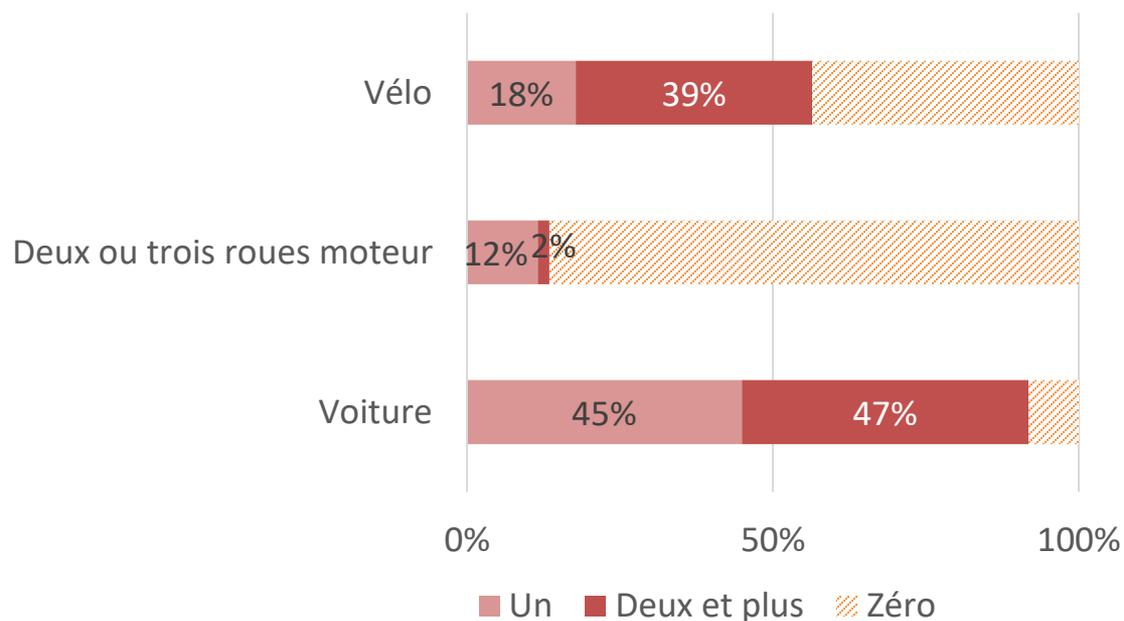
1.71



Plus de la moitié des ménages équipés en vélo, mais un faible usage

55 % des ménages sont équipés en vélo, ceux-ci sont peu utilisés au quotidien

Équipements de mobilité des ménages



L'équipement des ménages

4 – Portrait de la mobilité des habitants

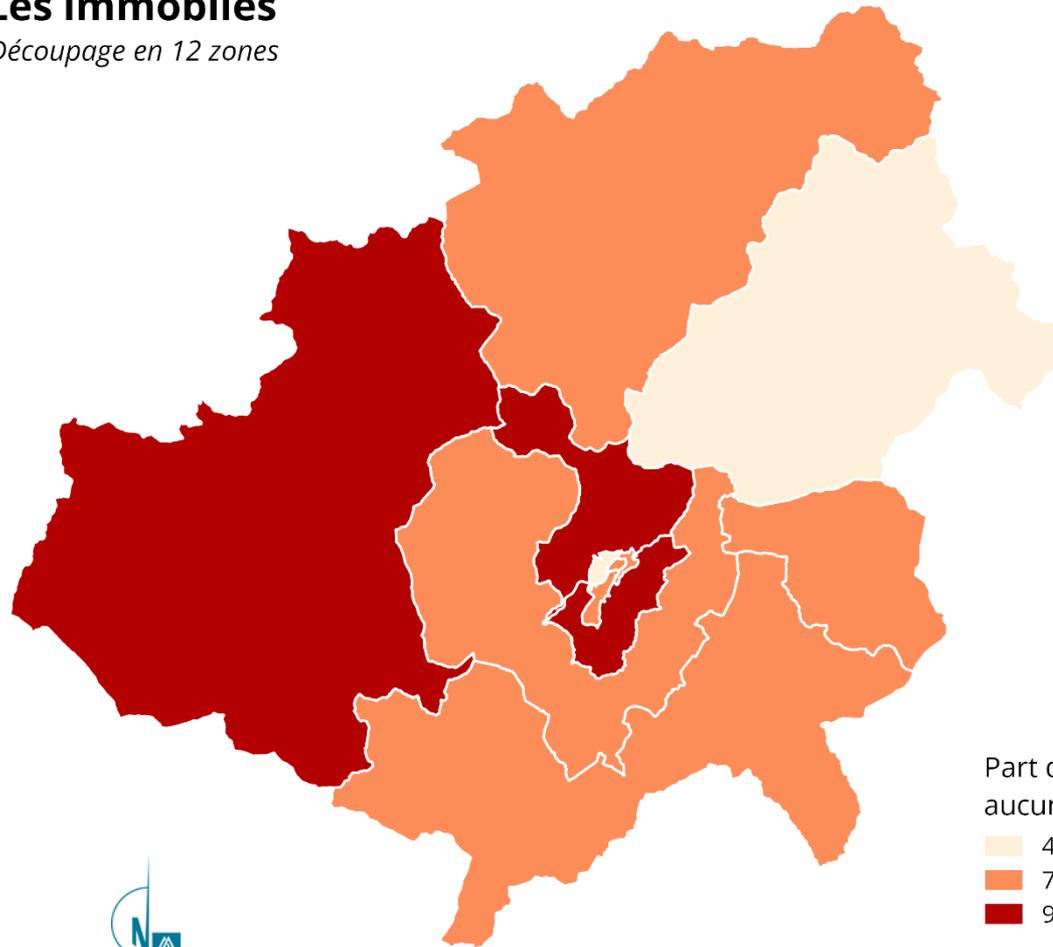
- 4,4 déplacements par personne et par jour
 - ✓ 9% de personnes non mobiles
 - ✓ 12% de personnes "hypermobiles" (plus de 7 déplacements par jour)
- 320 000 déplacements quotidiens réalisés chaque jour par les habitants sur le territoire du gapençais, dont :
 - ✓ 205 000 en voiture
 - ✓ 89 000 à pied
 - ✓ 14 000 en transports collectifs
- 54 minutes consacrées quotidiennement à se déplacer
- 21 km parcourus par jour et par personne

Quelles sont les personnes qui ne se sont pas déplacées la veille ?

Deux facteurs déterminants de l'immobilité : l'âge et le lieu de résidence

Les immobiles

Découpage en 12 zones

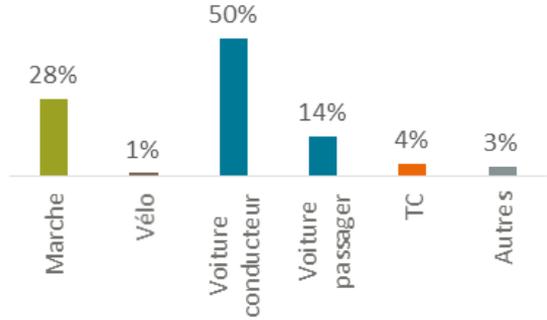


Une domination de la voiture dans les déplacements

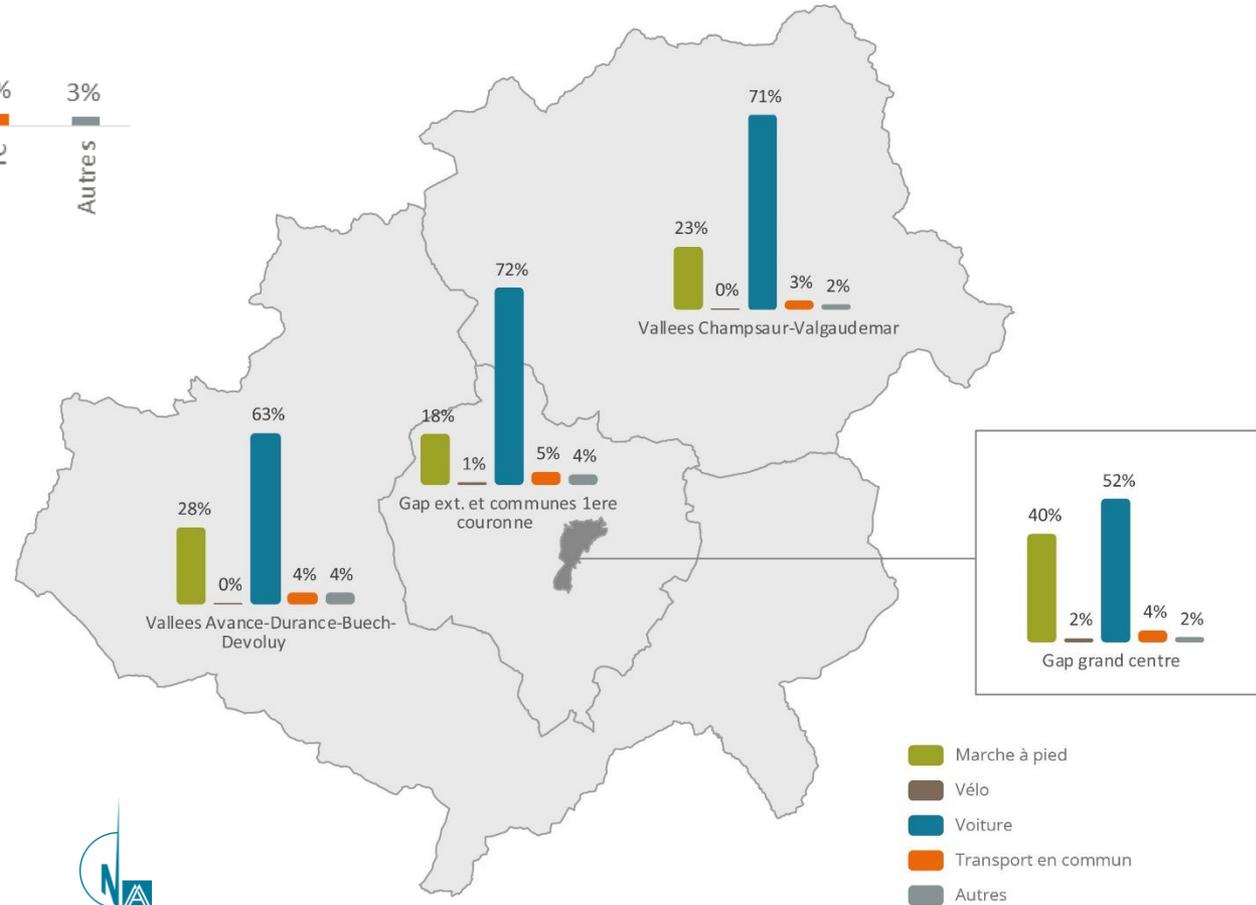
Portrait de la mobilité des habitants

Parts modales des déplacements

Total périmètre d'étude

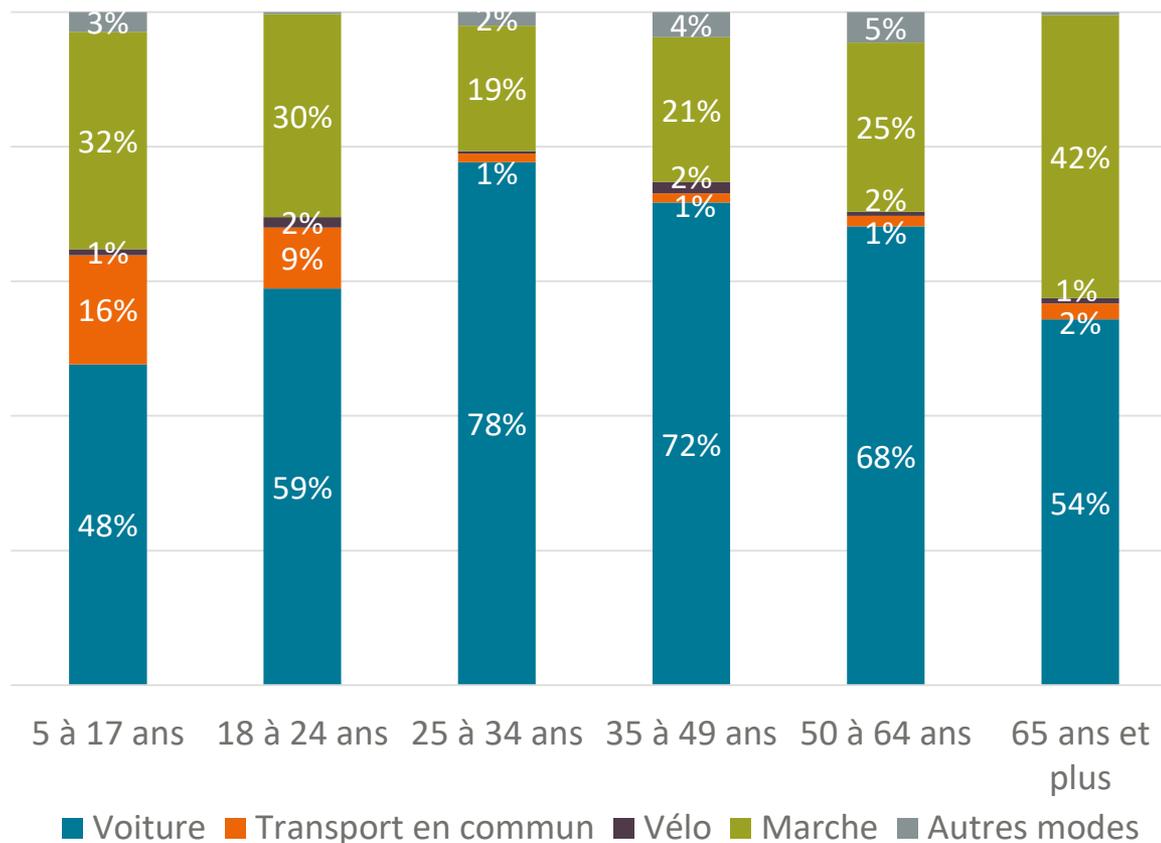


Parts modales des déplacements selon le lieu de résidence



Quel que soit l'âge, la voiture est le mode de déplacement le plus utilisé

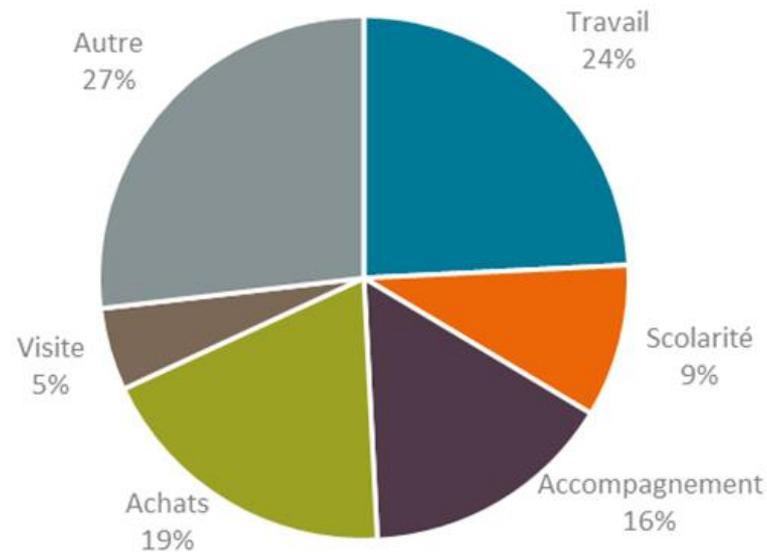
Parts modales des déplacements selon l'âge



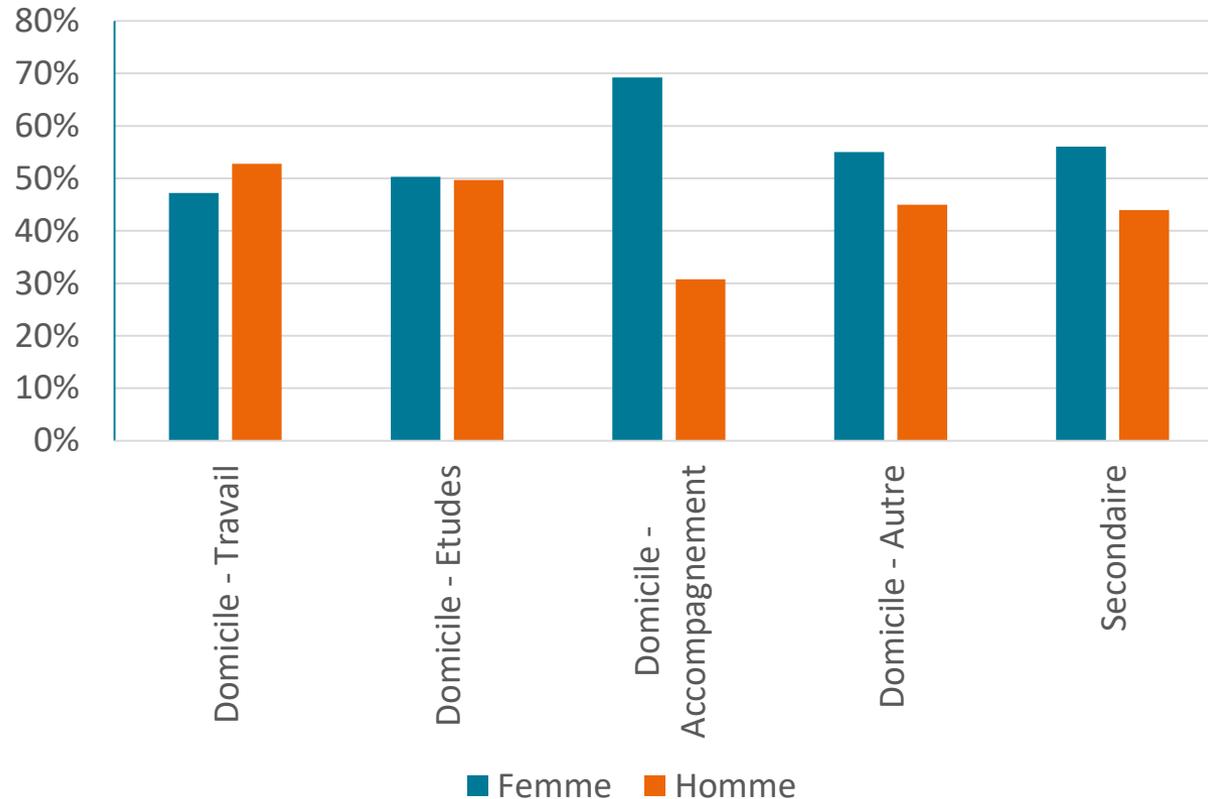
Pourquoi les habitants du gapençais se déplacent-ils ?

- Mobilité en lien avec le travail : un quart des déplacements
- Sortie ou retour au domicile : 71% des déplacements
- Déplacements enchainés sans retour au domicile : 29% des déplacements

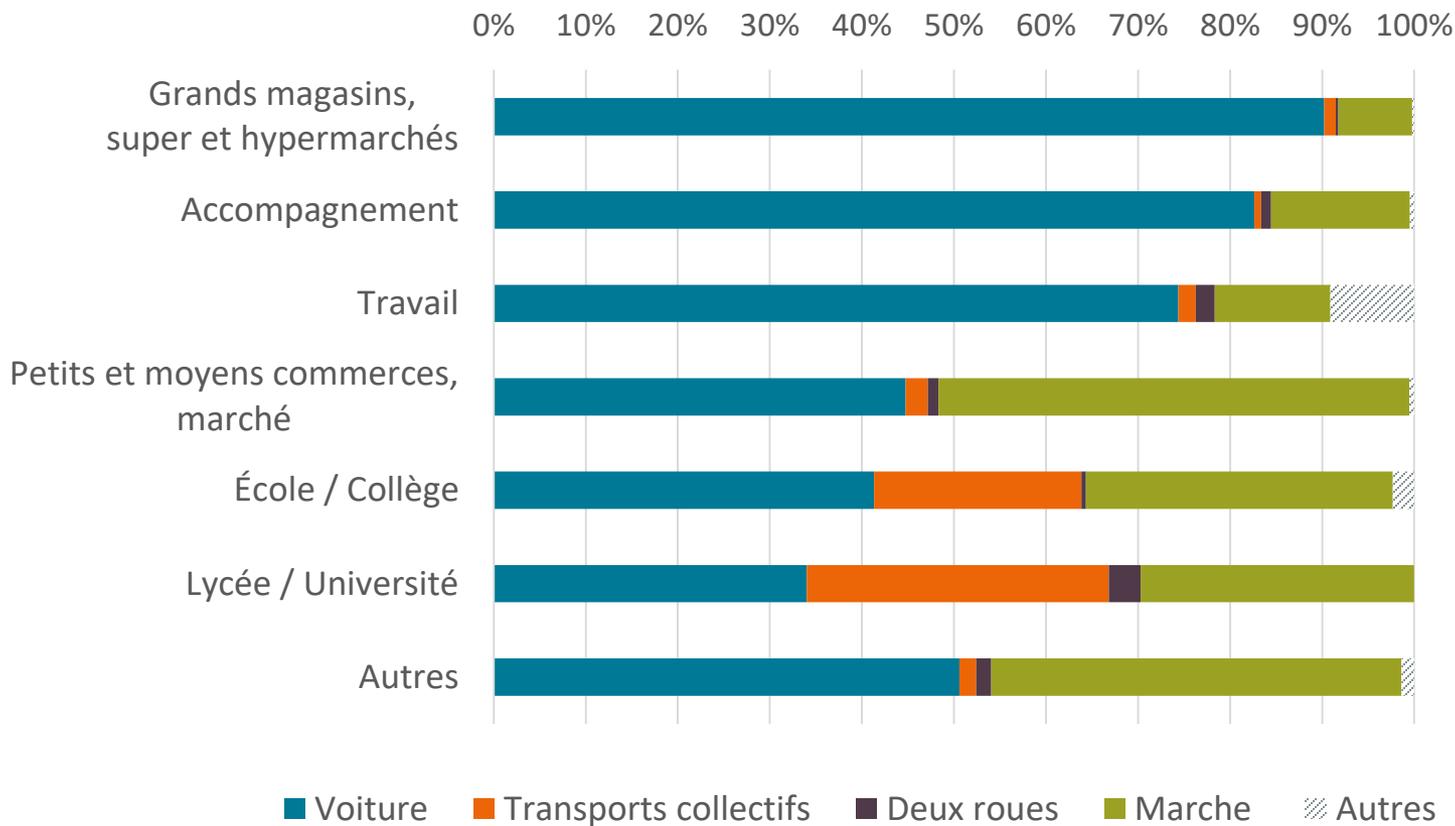
Motifs de déplacements à la destination
Hors retours au domicile



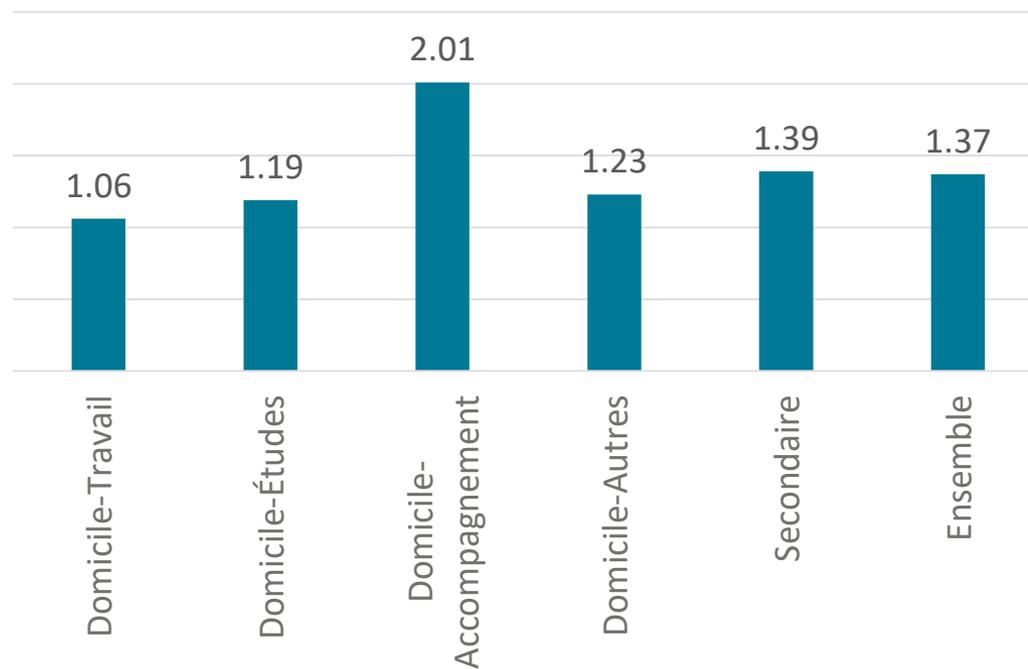
Répartition des activités selon le genre



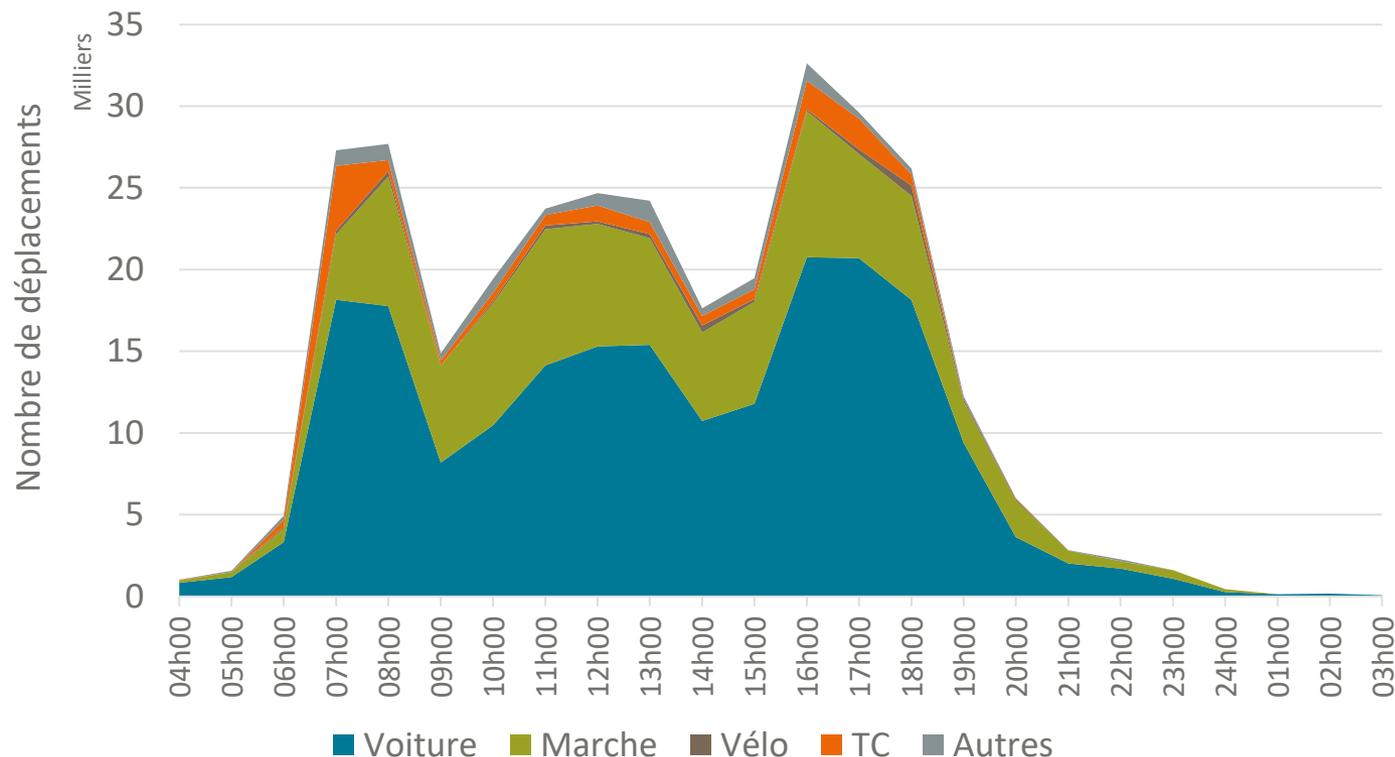
Parts modales selon le motif du déplacement



Taux d'occupation des véhicules selon le motif du déplacement

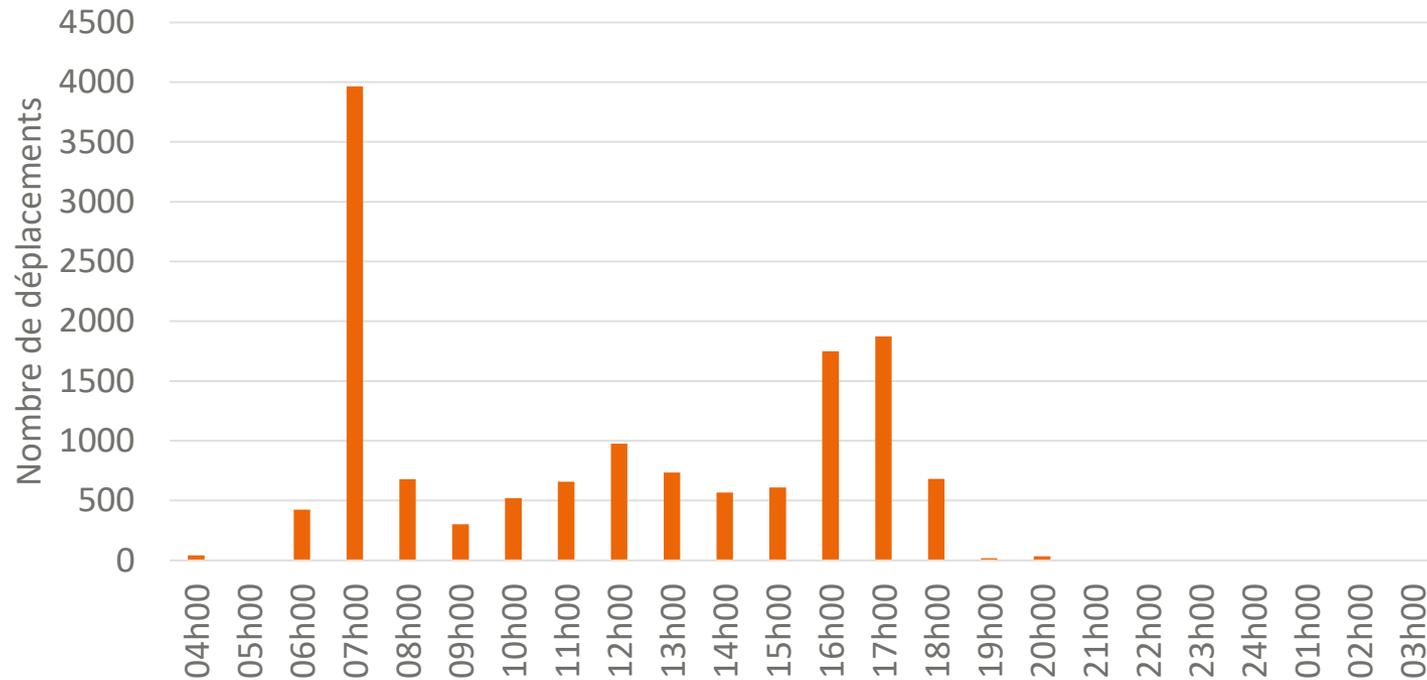


Répartition horaire des déplacements selon le mode



Des déplacements concentrés dans le temps, particulièrement sur les TC

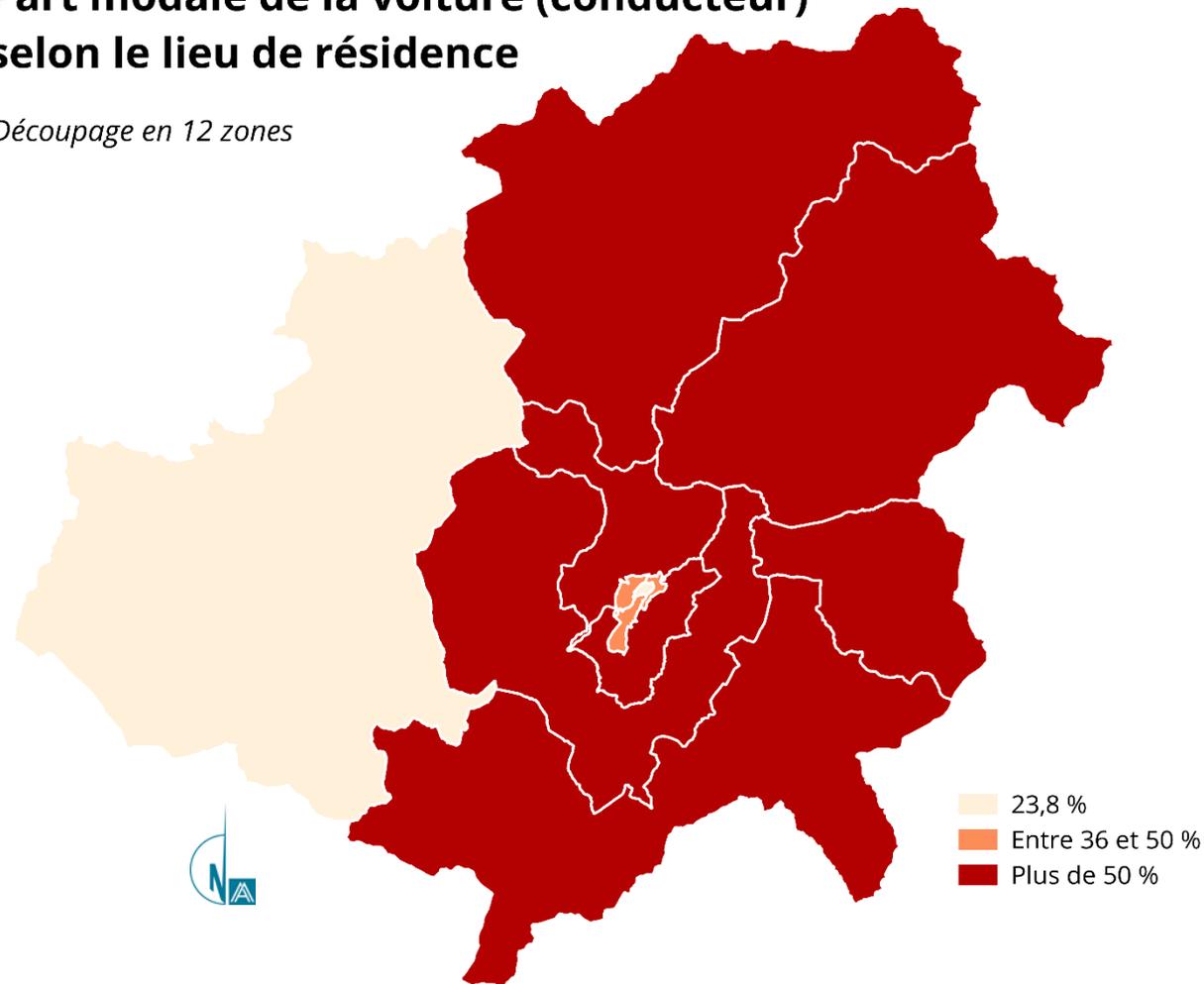
Utilisation des TC selon l'heure de départ



5 – L'usage des modes de transport

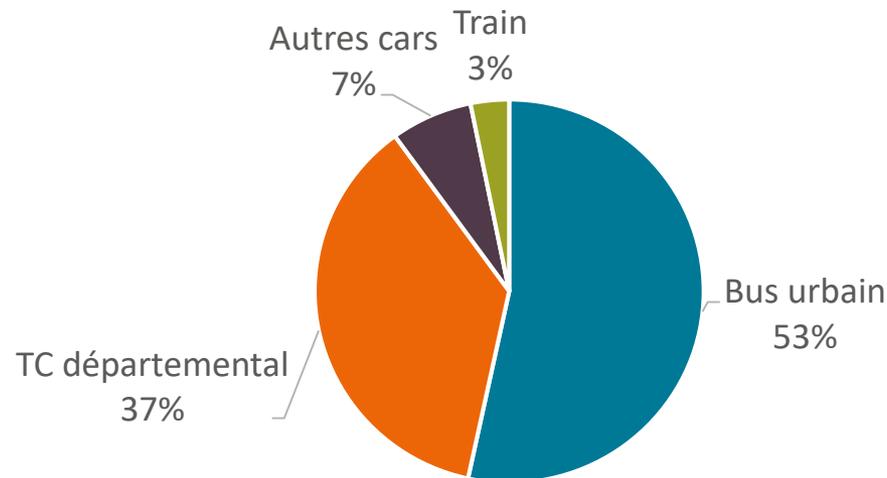
Part modale de la voiture (conducteur) selon le lieu de résidence

Découpage en 12 zones



Quel usage des transports collectifs par les habitants ?

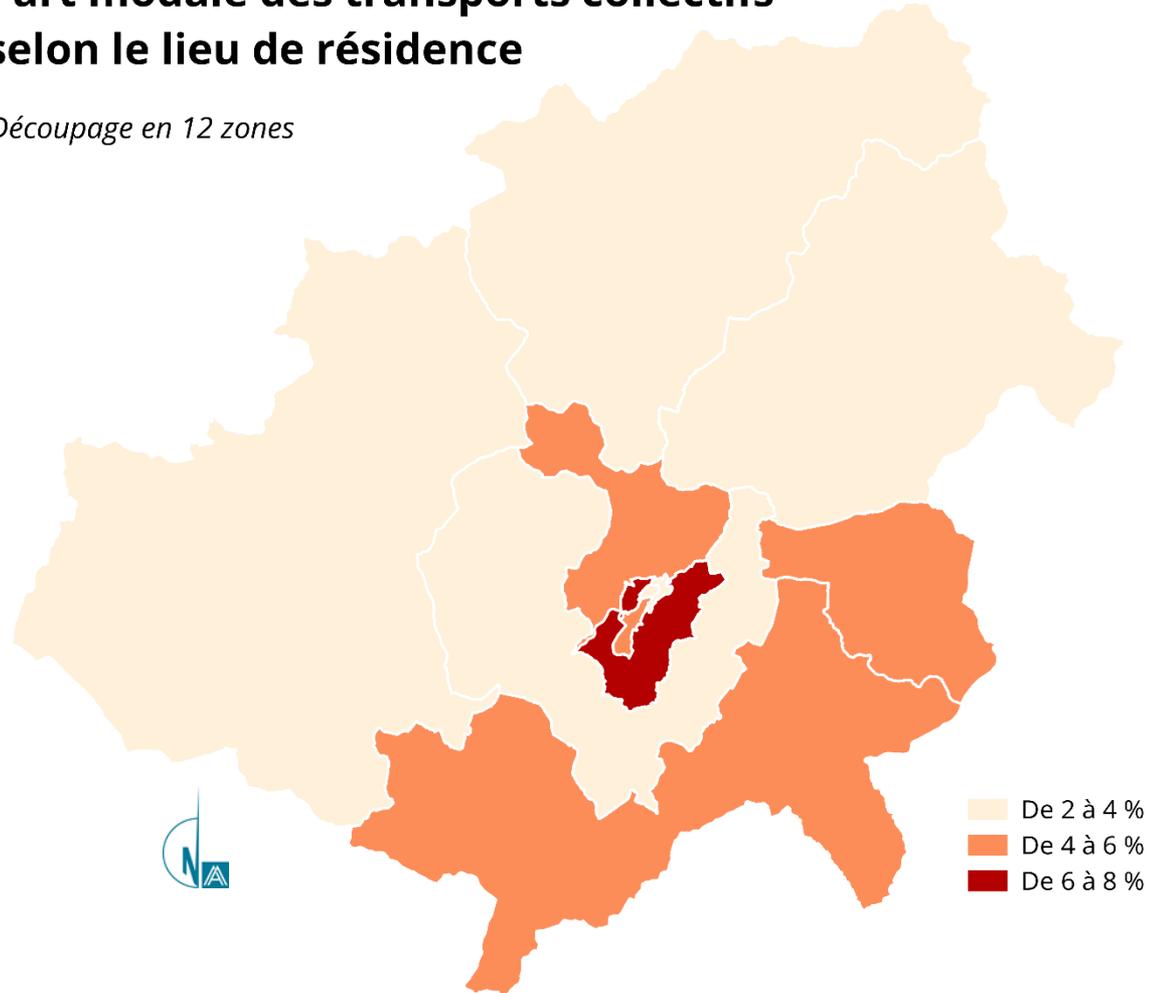
Répartition de l'utilisation des transports en commun



- Usage hebdomadaire du réseau TC urbain : 12 % des habitants
- Aucun usage du réseau urbain : 61 % des habitants
- Un usage plus régulier des jeunes de moins de 18 ans
- Un usage plus régulier des personnes ne disposant pas d'un véhicule particulier

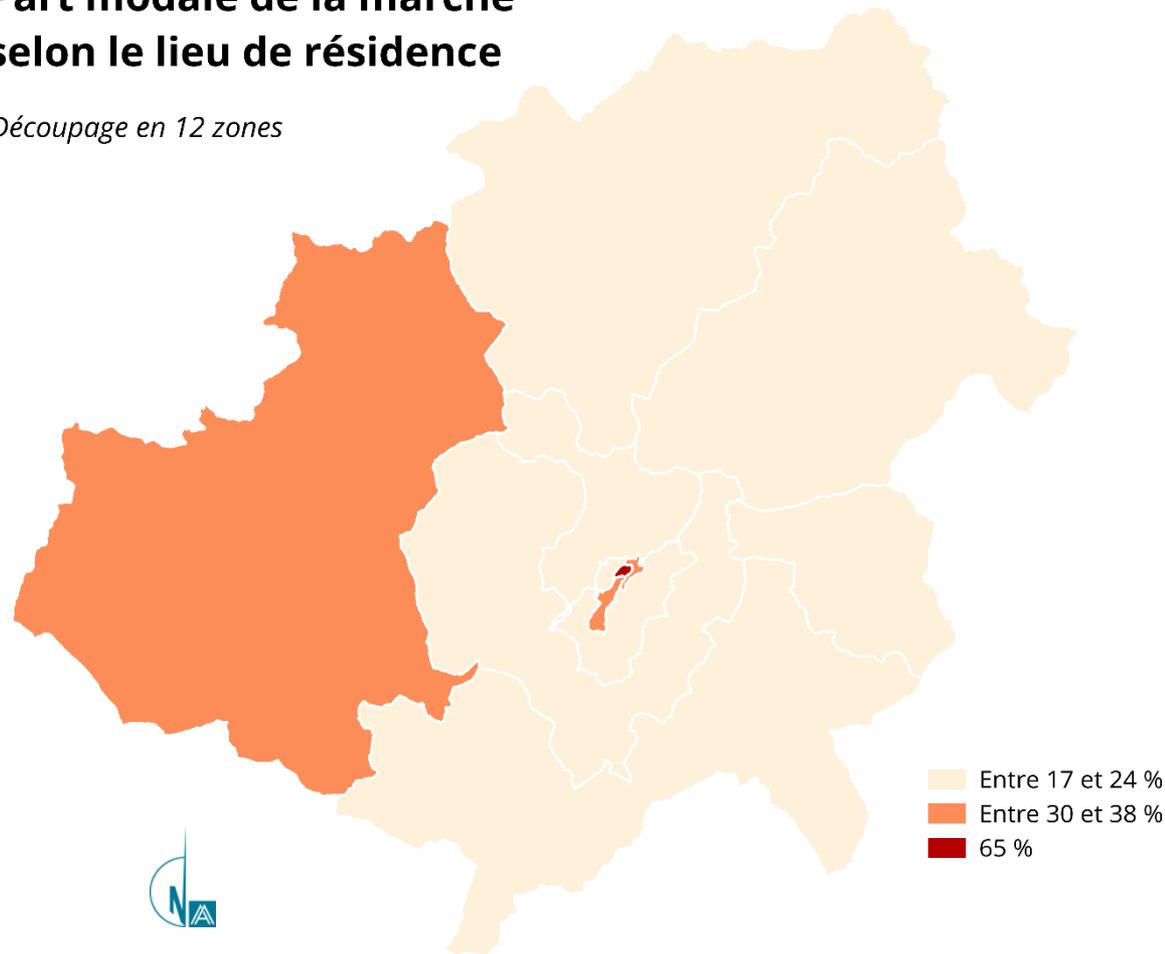
Part modale des transports collectifs selon le lieu de résidence

Découpage en 12 zones



Part modale de la marche selon le lieu de résidence

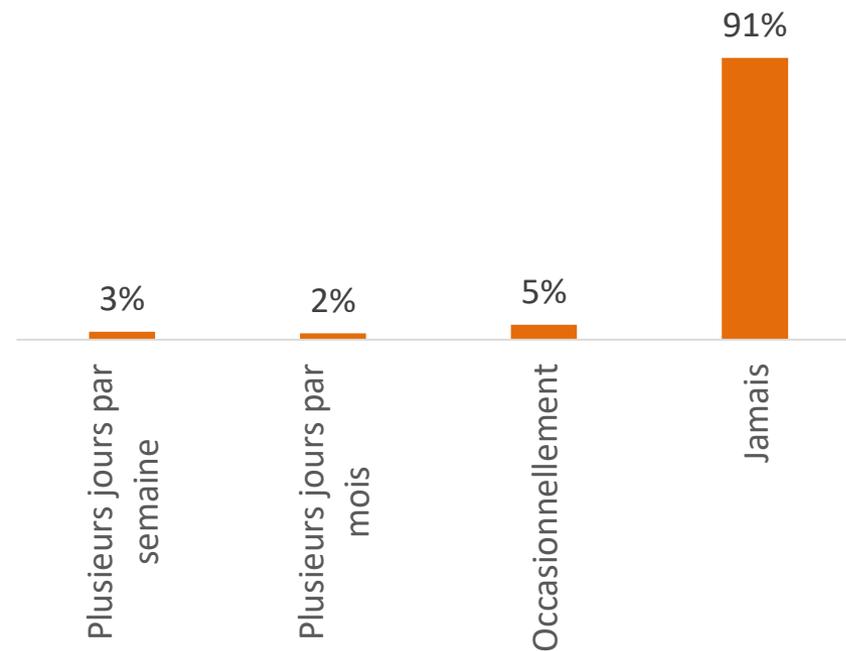
Découpage en 12 zones



- Les femmes se déplacent plus à pied que les hommes
- La marche à pied est privilégiée pour se rendre dans les petits et moyens commerces

- Un usage du vélo très marginal dans la mobilité quotidienne des habitants.
- Une utilisation très masculine
- Un usage quasiment nul chez les plus jeunes
- Pas de corrélation entre l'usage du vélo et la disposition d'une voiture dans le ménage

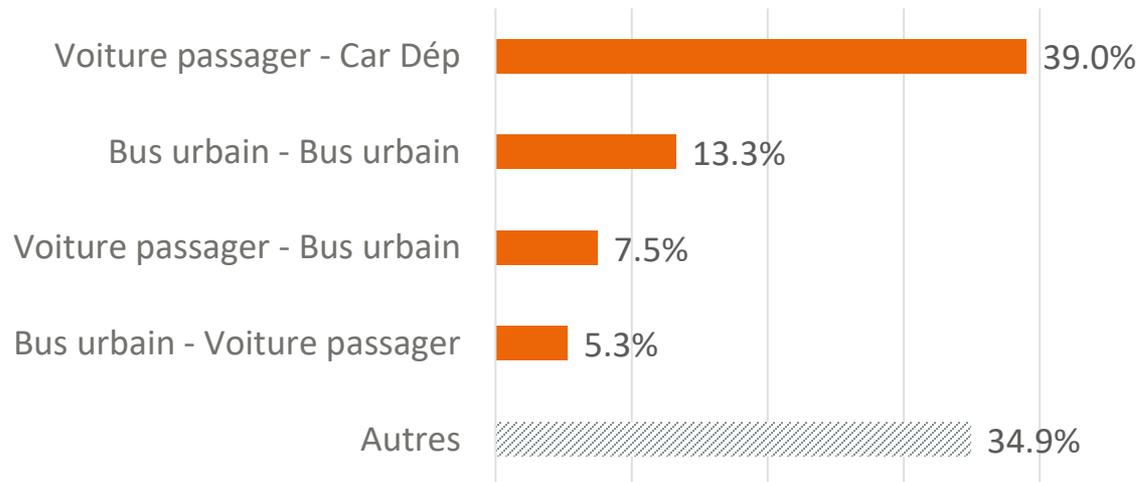
Fréquence d'utilisation du vélo



Une pratique de l'intermodalité très faible

- ✓ Seulement 3 000 déplacements (1 % des déplacements quotidiens)
- ✓ 2 500 personnes concernées (3 % des résidents de plus de 5 ans)

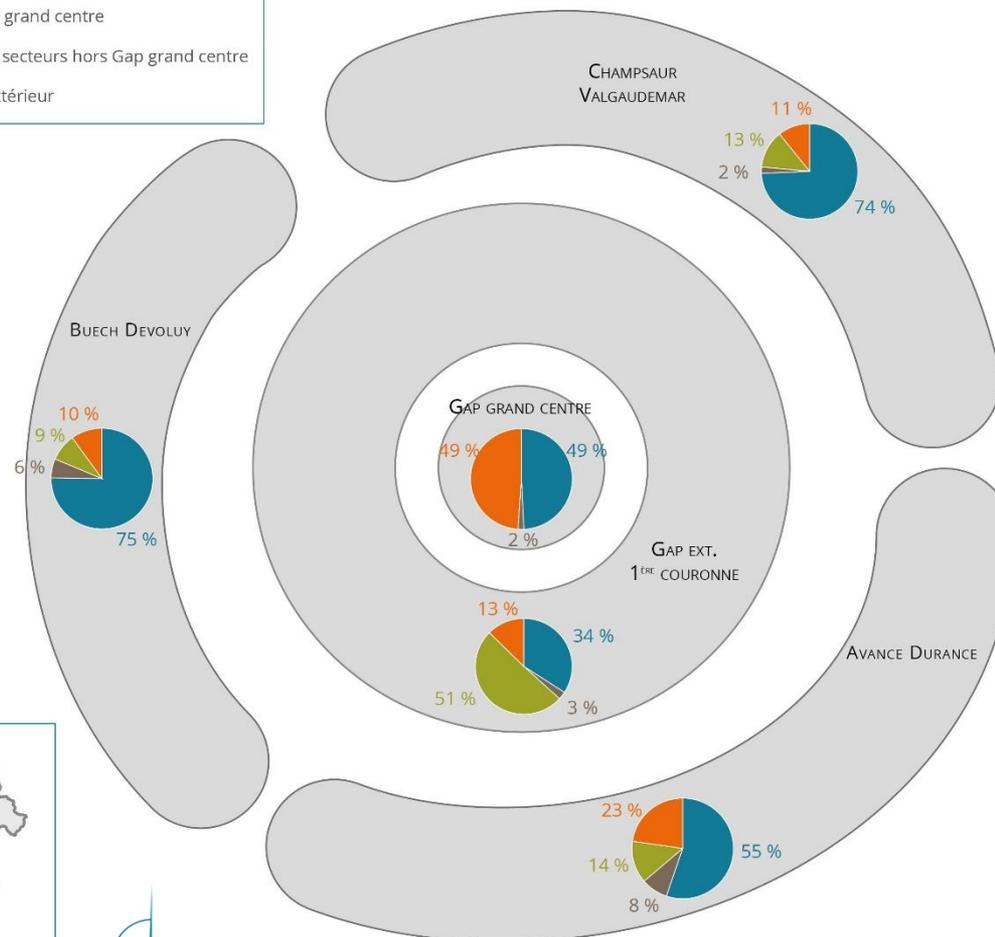
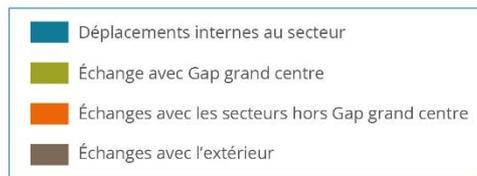
Part des déplacements intermodaux selon les principales combinaisons modales



6 – Les flux de déplacements

Comment les flux de déplacements se répartissent-ils dans le territoire ?

Poids des déplacements internes et en échanges

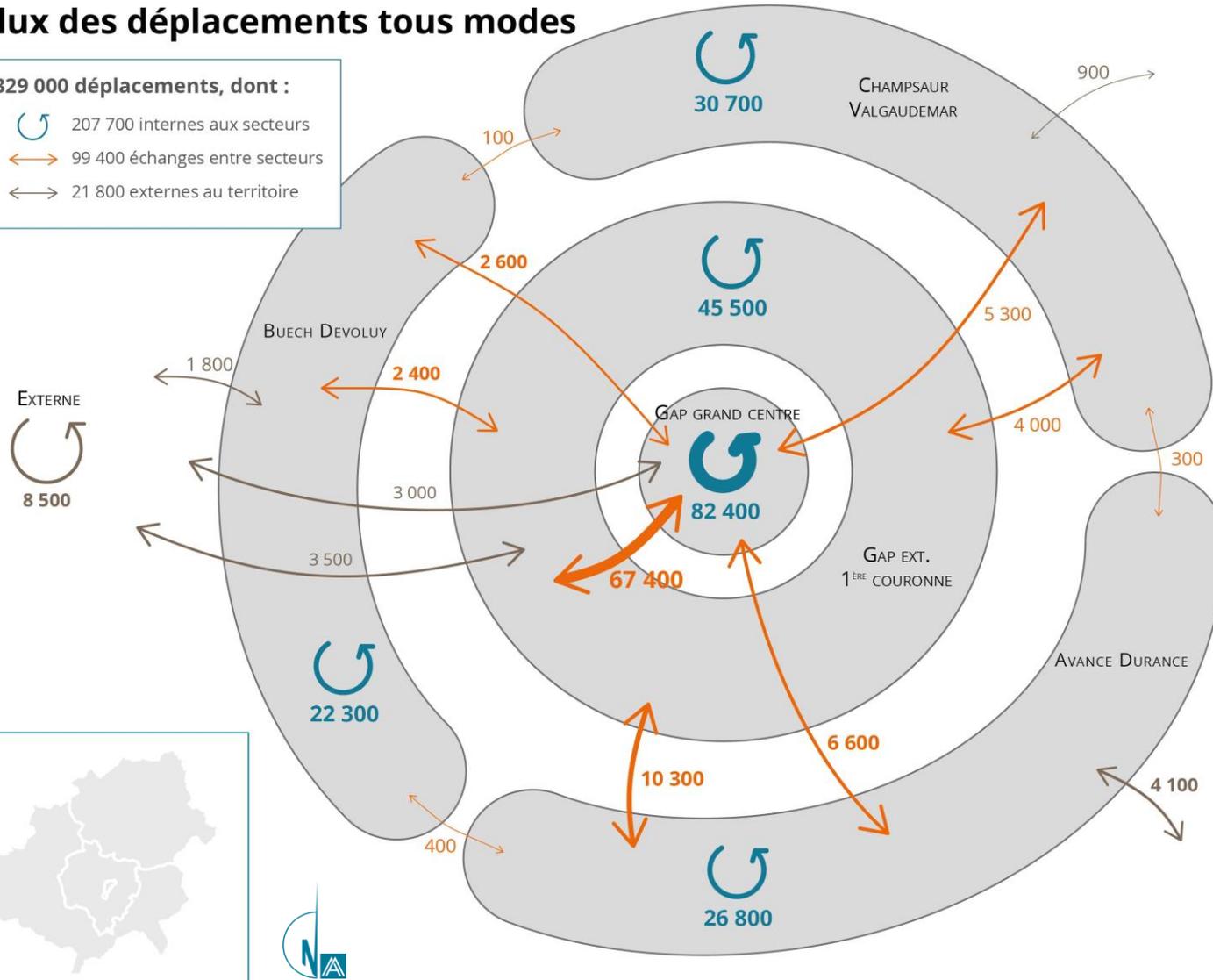


Comment les flux de déplacements se répartissent-ils dans le territoire ?

Flux des déplacements tous modes

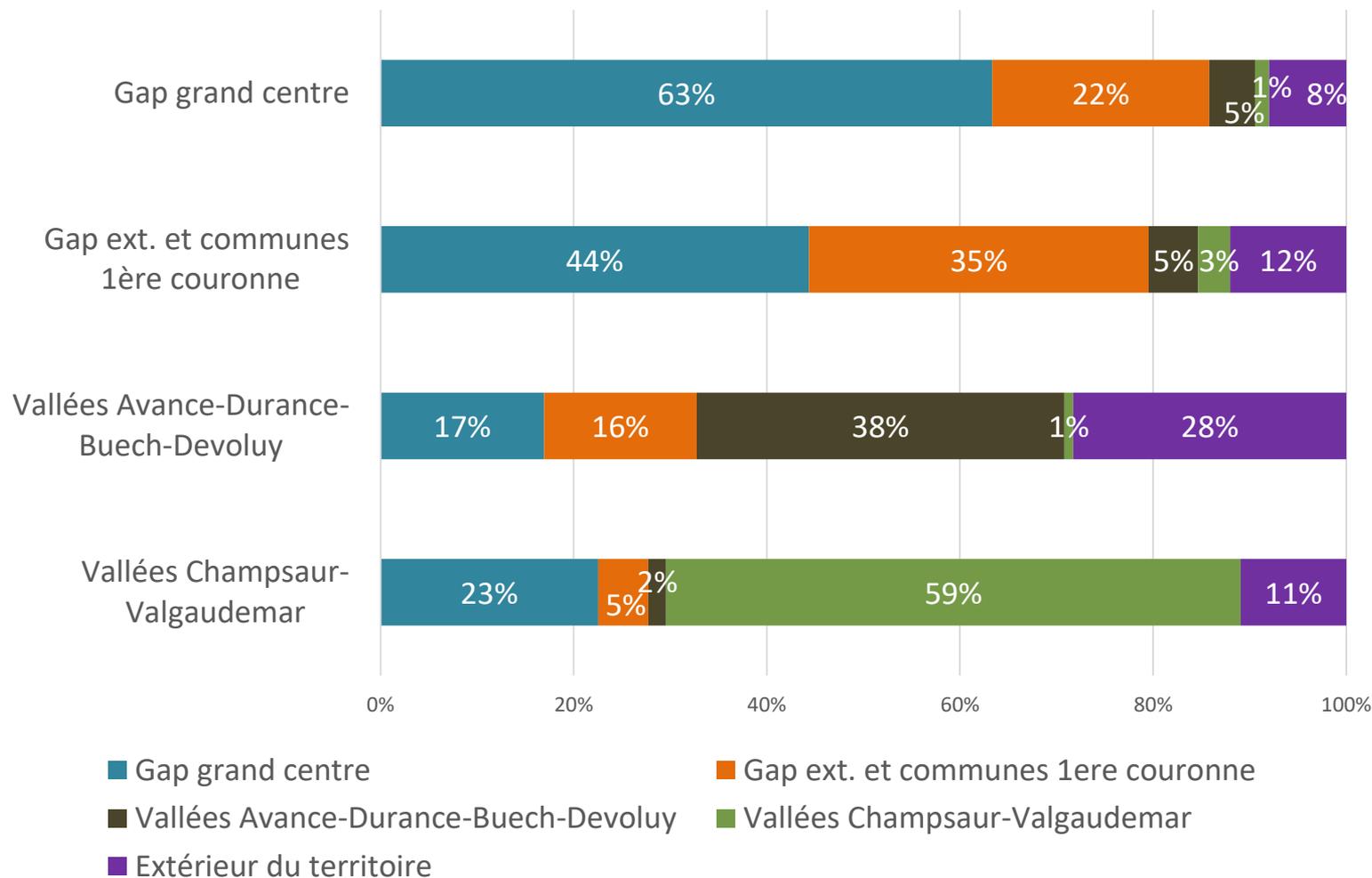
329 000 déplacements, dont :

- 207 700 internes aux secteurs
- 99 400 échanges entre secteurs
- 21 800 externes au territoire



Comment les flux de déplacements se répartissent-ils dans le territoire ?

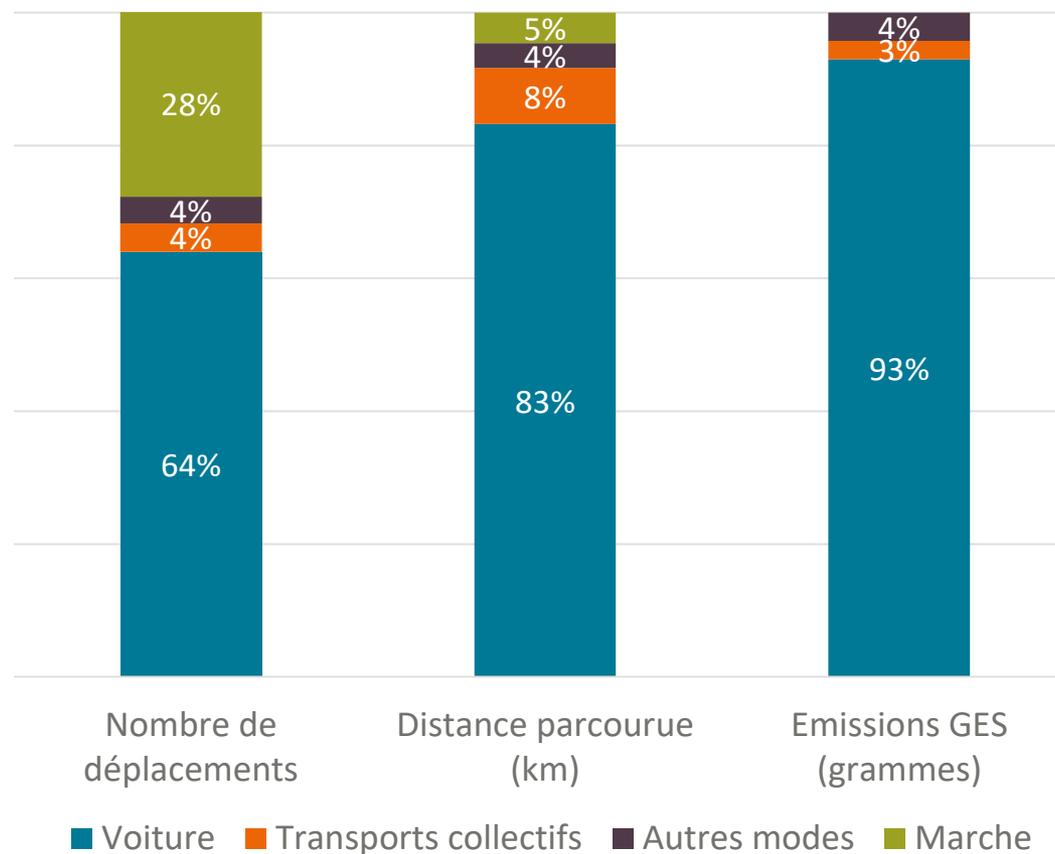
Lieu de travail des actifs selon leur lieu de résidence



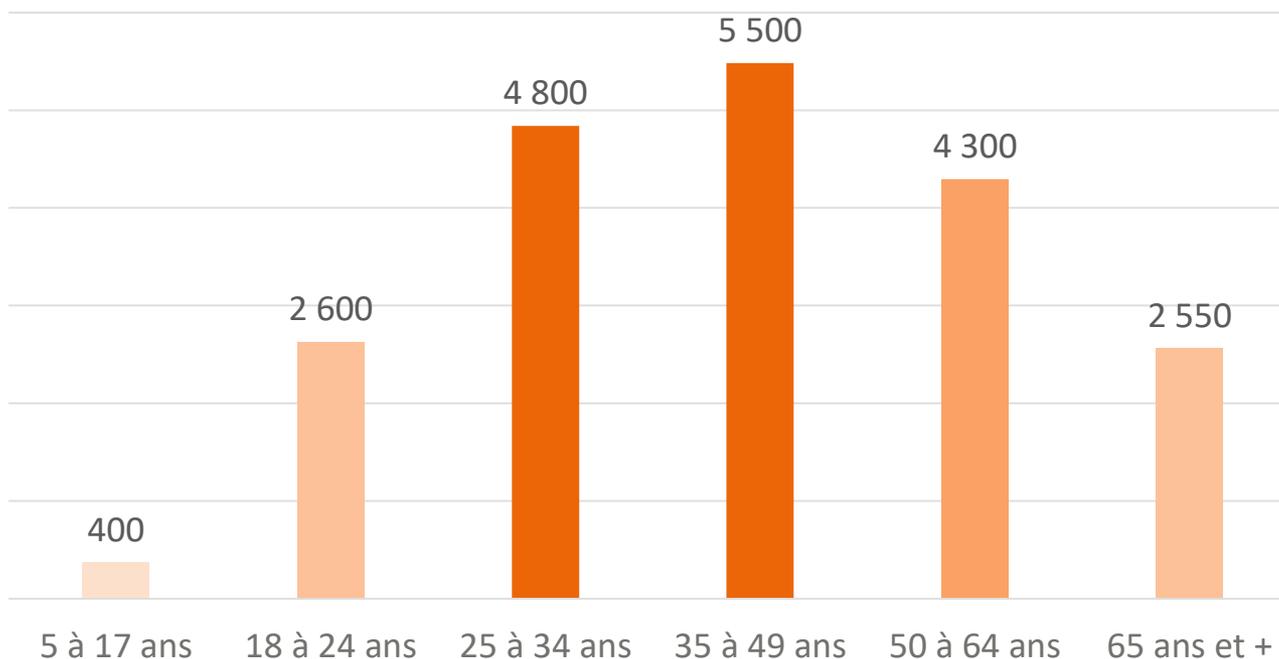
7 – Le diagnostic « énergie / émissions des mobilités » (DEEM)

La voiture, principale responsable des émissions de GES liées à la mobilité quotidienne

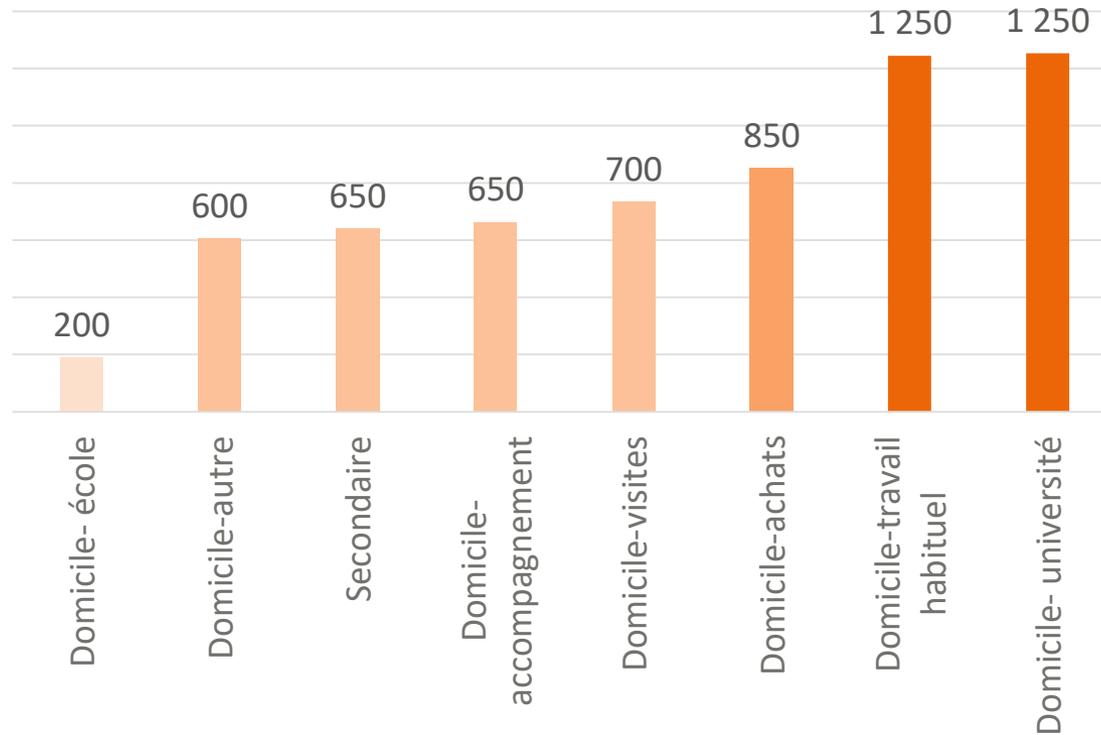
Poids des modes de déplacements



Émissions individuelles de GES par jour selon l'âge (grammes/habitants)

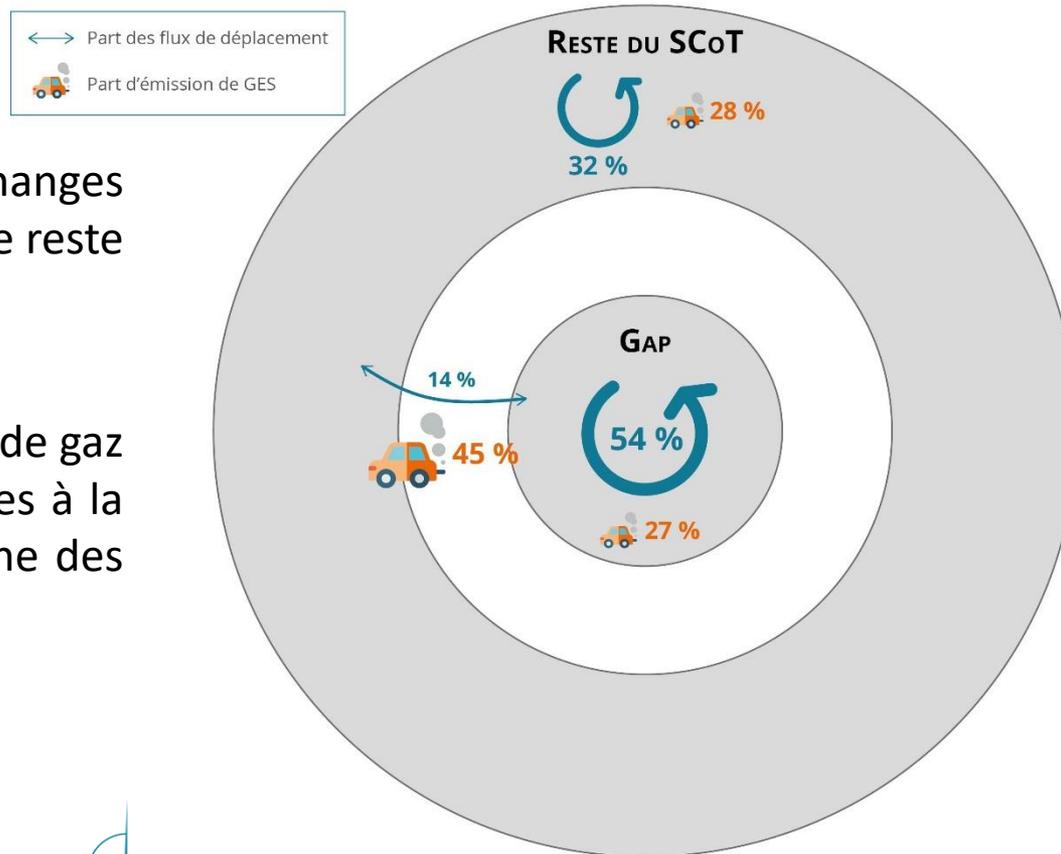


Émissions moyennes de GES selon le motif de déplacement (grammes)



Mobilité quotidienne : quels enjeux de lutte contre les émissions de gaz à effet de serre

- Déplacements d'échanges entre la ville de Gap et le reste du territoire :
 - ✓ 14% des flux
 - ✓ 45% des émissions de gaz à effet de serre liées à la mobilité quotidienne des habitants



MERCI DE VOTRE ATTENTION

PLACE AUX ECHANGES

Syndicat mixte du
SCoT
de l'Aire Gapençaise

L'AGENCE
D'URBANISME DE LA RÉGION GRENOBLOISE

